

Motion om att elektrifiering är nyckeln för att nå Stockholms klimatmål

Motion av Jan Jönsson, Elin Hjelmestam och Sara Svanström (alla L)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.
Motionen besvaras med hänvisning till vad som sägs i utlåtandet.

Föredragande borgarrådet Lars Strömgren

Sammanfattning av ärendet

Jan Jönsson, Elin Hjelmestam och Sara Svanström (alla L) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionärerna föreslår att fullmäktige beslutar att Stockholms stad höjer ambitionen för elektrifieringsarbetet som en central del av stadens klimatarbete, att fullmäktige uppdrar åt berörda nämnder och bolag att utreda hur takten i elektrifieringsarbetet kan ökas och presenterar konkreta åtgärder för detta samt att fullmäktige avsätter pengar i stadens budget för att ge bättre förutsättningar i att öka elektrifieringen i Stockholms stad.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden, Järva stadsdelsnämnd, Norra innerstadens stadsdelsnämnd, Skärholmens stadsdelsnämnd, Stockholms Stadshus AB, Energiföretagen Sverige, IVL Svenska Miljöinstitutet och Power Circle.

IVL Svenska Miljöinstitutet avstår från att svara på remissen då underlaget inte är tillräckligt för att göra en bedömning. Energiföretagen Sverige och Power Circle har inte inkommit med svar.

Stadsledningskontoret instämmer i att en hög ambition i elektrifieringen är en viktig del i att nå stadens högt satta klimatmål och pekar på insatser som staden redan gör såsom Klimathandlingsplan 2030, Elektrifieringspakten, samordningsgrupp för elektrifiering samt att Stockholms Stads Parkerings AB installerat laddplatser på samtliga bolagets parkeringsplatser samt i all framtida nyproduktion.

Exploateringsnämnden instämmer i att elektrifiering är viktigt för att nå stadens klimatmål, tillsammans med andra åtgärder som till exempel att reducera biltrafik, ökat återbruk och att välja material som är bättre ur klimatsynpunkt. Nämnden anser att förslagen i motionen hanteras inom ramen för Klimathandlingsplanens åtgärder samt i samverkansgrupp för elektrifiering.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden instämmer i att elektrifieringen bör hålla en hög takt och gör bedömningen att det uppnås genom åtgärder i stadens Klimathandlingsplan 2030.

Trafiknämnden instämmer i att elektrifiering, tillsammans med minskad biltrafik, behöver hålla en hög takt för att nå stadens klimatmål och hänvisar till stadens klimathandlingsplan 2030 med åtgärder såsom utbyggd laddinfrastruktur, samordning och erfarenhetsutbyte inom staden och med externa aktörer, krav som gynnar eldrift vid upphandling och inköp, testbäddar, piloter och innovativa arbetssätt för snabb elektrifiering samt införande av miljözon klass 3.

Järva stadsdelsnämnd anser att satsningar på elektrifiering bör stödjas och utformas så att de bidrar till en rättvis och inkluderande omställning, kombineras med satsningar på kollektivtrafik, delningstjänster, cykelinfrastruktur samt laddmöjligheter i flerbostadshus.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd anser att förslagen i motionen är i linje med stadens mål men att elektrifiering bör ses som en del av ett bredare miljö- och klimatarbete och kombineras med andra åtgärder, samt lyfter vikten av att arbeta för en rättvis och inkluderande omställning.

Skärholmens stadsdelsnämnd anser att motionen är i linje med stadens miljöprogram och klimathandlingsplan samt att det är viktigt att elektrifiering ses som en del av ett bredare klimatarbete där en kombination av åtgärder behöver samverka.

Stockholms Stadshus AB bedömer sammantaget att elektrifieringsfrågan redan är väl integrerad i koncernens arbete och att flera av de åtgärder som föreslås i motionen redan pågår.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Transportsektorn står för cirka hälften av utsläppen i Stockholm, stora utsläppsminskningar behöver därför ske inom transportsektorn. Vi har i den rödgröna majoriteten beslutat om ett antal mål som berör området: utsläppen från trafiken ska minska med 80 % och biltrafikarbetet med 30 % till år 2030. Staden ska vara en fossilfri organisation år 2030. Stockholm ska vara klimatpositivt år 2030 och fossilfritt år 2040.

Jag delar helt ambitionerna i Liberalernas motion och är stolt över det arbete som den rödgröna majoriteten genomför för att minska utsläppen från transportsektorn, ett arbete som sker i stark motvind från nuvarande regering där Liberalerna ingår.

Tyvärr motsvaras ambitionerna i motionen nämligen inte alls av hur Liberalerna agerar i regeringen. Den liberala miljö- och klimatministern har gått i spetsen för en nedmontering av tidigare regerings klimatpolitik och i rasande fart förändrat Sveriges anseende från en internationell förebild i klimatarbetet till en bromskloss och bakåtsträvar. Liberalerna har fattat en rad beslut i regeringen som styr bort från elektrifiering av transportsektorn såsom sänkt reduktionsplikt, sänkt drivmedelsskatt och borttagen elbilsbonus utan att införa några andra styrmedel som ersättning. Exempelvis skulle det kunna införas en rättvis elbilsbonus där de billigaste bilarna ges den största bonusen och stöd införs till elbilsleasing för låg- och medelinkomsttagare i landsbygd som har störst behov av bil.

Dessa beslut gör det billigare att köra fossildrivna fordon, vilket minskar incitamenten att övergå till eldrivet. Resultat är tydligen, elektrifieringen har under Liberalernas regeringsstyre bromsat in. Ekonomiska incitament är helt avgörande för en ökad elektrifiering. Stora ord från Liberalerna i opposition i Stockholms stad kan tyvärr inte väga upp för detta. Det spelar mindre roll hur mycket laddplatser som byggs, om folk inte har råd att gå över till elbil. Här är nationella styrmedel helt avgörande, vilket Liberalerna borde arbeta med i regeringen.

Stockholms stads beslutade Klimathandlingsplan 2030 är ett mycket ambitiöst styrdokument som kraftigt höjer stadens ambitioner. I klimathandlingsplanen är elektrifiering en prioriterad del, tillsammans med minskad biltrafik och prioritering av gatutrymmet till förmån för gående, cyklister och kollektivtrafik.

Planen innehåller en rad aktiviteter som styr hela stadens arbete mot ökad elektrifiering och minskade utsläpp från trafiken. Det är inte att ”luta sig tillbaka mot en plan” som Liberalerna beskriver det i sina reservationer på motionen. Jag noterar att Liberalerna själva i sin motion inte lyfter ett enda konkret förslag på åtgärd för ökad elektrifiering, utan föreslår bara att frågan ska utredas. Det har vi redan gjort, och det resulterade i Klimathandlingsplan 2030.

Den innehåller många åtgärder varav här följer beskrivning av några:

- bygga ut laddningsmöjligheter i fastigheter och på parkeringsplatser staden förfogar över
- verka för utbyggd laddinfrastruktur hos bostadsrättsföreningar, småhus, privata hyresvärdar och företag, genom bl.a. kommunikationsinsatser
- verka för utbyggnad av laddinfrastruktur för tunga fordon, arbetsmaskiner och turistbussar i regionalt samarbete
- utveckla och tillämpa krav vid upphandling och inköp som gynnar eldrift och förbättra uppföljningen
- integrera viktiga elektrifieringsperspektiv i stadens strategiska utvecklingsarbete för att hantera målkonflikter, identifiera synergier och säkerställa en snabb elektrifiering

- utveckla testbäddar, piloter och innovativa arbetssätt som möjliggör snabb elektrifiering

Intern samordning för att säkerställa att alla delar av staden drar åt samma håll i klimatarbetet är en avgörande pusselbit, vilket Liberalerna tyvärr inte verkar hålla med om. Upphandlingskraven har skruvats upp rejält genom Gemensamma miljökrav för entreprenader som beslutades i kommunfullmäktige 2024. Stadens parkeringsbolag är ledande på laddinfrastrukturområdet och har redan uppnått 100 % laddplatser i sina egna garage och i nyproduktion och arbetet fortsätter för utbyggnad av laddplatser i bostadsbolagens garage. På gatumark arbetar staden sedan flera år tillbaka utifrån en marknadsbaserad modell där laddoperatörer bygger ut laddplatser på gatumark och tecknar avgiftsfria nyttjanderättsavtal med staden för laddplatserna. Detta har resulterat i en kraftig utbyggnad av laddplatser på gatumark de senaste åren.

Liberalerna lyfter vikten av en rättvis klimatomställning. Jag håller helt med och det är en central del i stadens miljöprogram. De mest socioekonomiskt utsatta invånarna i Stockholms stad åker i stor utsträckning kollektivt, går eller cyklar. Majoriteten satsar stort på att förbättra framkomligheten även för dessa transportsätt, medan Liberalerna i sin oppositionsbudget kraftigt drar ner på trafiknämndens framkomlighetsinvesteringar. Det är inte att arbeta för en rättvis omställning.

Bilaga

Motion om att elektrifiering är nyckeln för att nå Stockholms klimatmål, dnr KS 2025/713-1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation av borgarrådet Jan Jönsson (L) enligt följande.

Jag föreslår att kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar följande.

1. Att tillstyrka motionen
2. Att därutöver anföra

Elektrifieringen är en central pusselbit i Stockholms klimatomställning och en avgörande faktor för att nå stadens klimatmål. Det är just därför Liberalerna har lagt denna motion och konsekvent driver frågan i Stockholms stad. Ärendet handlar om vad Stockholm kan och måste göra här och nu för att öka takten i elektrifieringen – inte om nationella politiska positioneringar.

Den fysiska utbyggnaden av laddinfrastruktur i Stockholm är i grunden en kommunal angelägenhet. Det är Stockholms stad som äger marken, planerar gaturummet, upplåter parkeringsytor och styr sina bolag och upphandlingar. Det är därför också staden som avgör om laddinfrastruktur byggs ut snabbt, jämnt och där behoven är som störst. Att peka på nationella beslut är ett sätt att ducka detta ansvar. Regeringens agerande utgör inget hinder för att Stockholm tar ledartröjan i elektrifieringen. Att

laddinfrastrukturen fortfarande är kraftigt ojämnt fördelad mellan innerstad och ytterstad är inte ett statligt misslyckande, det är ett resultat av kommunala prioriteringar. Det är just dessa prioriteringar Liberalerna vill ändra genom sin motion

Vi konstaterar att Klimathandlingsplan 2030 innehåller flera viktiga åtgärder, men att existensen av en plan inte automatiskt innebär att ambitionsnivån eller genomförandetakten är tillräcklig. Klimatkrisen är akut, och det krävs politisk vilja att prioritera, följa upp och vid behov förstärka redan beslutade inriktningar. Liberalerna menar att den rödgröna majoriteten i alltför hög grad nöjer sig med att hänvisa till pågående arbete, istället för att ta de initiativ som krävs för att accelerera omställningen.

Ett tydligt exempel är utbyggnaden av laddinfrastruktur. Trots en kraftig ökning av laddplatser totalt sett är skillnaderna mellan innerstad och ytterstad fortfarande stora. I ytterstaden är tillgången till laddplatser betydligt sämre, samtidigt som många boende saknar möjlighet till hemmaladdning. Detta riskerar att bromsa elektrifieringen och försvåra för stockholmarna att göra klimatsmarta val. En rättvis klimatomställning kräver att laddinfrastruktur byggs ut där behoven är som störst – inte enbart där marknaden redan fungerar väl. Här behövs ett tydligare politiskt ansvarstagande från stadens sida.

Liberalerna vidhåller också att elektrifiering inte enbart handlar om personbilar, utan om stadens samlade transporter, entreprenader och byggprojekt. Upphandlingskrav, lokalt producerad grön el, satsningar på laddning för tunga fordon och byggarbetsplatser samt ekonomiska incitament inom stadens rådighet är avgörande verktyg för att minska utsläppen snabbare.

När det gäller påståendet om att Liberalerna skulle ”kraftigt dra ner” på trafiknämndens framkomlighetsinvesteringar vill vi vara mycket tydliga. I Liberalernas budget ökar trafiknämndens investeringsram från cirka 1,2 miljarder kronor till omkring 1,8 miljarder kronor. Därtill görs en särskild satsning på framkomlighet för människor med större behov av tillgänglighet, såsom äldre och personer med funktionsnedsättning. Att prioritera investeringar som ger störst nytta, samtidigt som vi hushållar med stockholmarnas skattemedel, kan knappast beskrivas som en neddragning. Det är snarare ett uttryck för ett ansvarsfullt ledarskap – något som står i tydlig kontrast till den rödgröna majoritetens återkommande skattehöjningar under de senaste åren.

Stockholm ska vara en föregångare i klimatomställningen. För Liberalerna innebär det att staden inte nöjer sig med att förvalta befintliga planer, utan att ambitionen höjs, takten ökar och resurser avsätts där de gör störst skillnad. Elektrifiering är en investering i bättre luft, lägre utsläpp och högre livskvalitet – och det är ett ansvar som Stockholms stad inte kan skjuta ifrån sig.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår att kommunfullmäktige beslutar enligt föredragande borgarråds förslag.

Stockholm den 21 januari 2026

Karin Wanngård
Kommunstyrelsens ordförande

Reservation av Jan Jönsson (L) som är likalydande med Liberalernas reservation i borgarrådsberedningen.

Ärendet

Jan Jönsson, Elin Hjelmestam och Sara Svanström (alla L) har väckt en motion i kommunfullmäktige. Motionärerna anser att en höjd ambition i elektrifieringen i Stockholm behövs för att utsläppen från transporter och energiförbrukning ska minska i den takt som krävs för att nå stadens klimatmål. Genom ökade resurser till elektrifieringen får staden de förutsättningar som krävs för att göra konkreta framsteg i omställningen, enligt motionen. Detta skulle även bidra till innovation, jobbskapande och förbättrad livskvalitet för Stockholms invånare.

Motionärerna föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

1. Att Stockholm stad höjer ambitionen för elektrifieringsarbetet som en central del av stadens klimatarbete
2. Att uppdra åt berörda nämnder och bolag att utreda hur takten i elektrifieringsarbetet kan ökas och presenterar konkreta åtgärder för detta
3. Att kommunfullmäktige avsätter pengar i stadens budget för att ge bättre förutsättningar i att öka elektrifieringen i Stockholm stad

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, trafiknämnden, Järva stadsdelsnämnd, Norra innerstadens stadsdelsnämnd, Skärholmens stadsdelsnämnd, Stockholms Stadshus AB, Energiföretagen Sverige, IVL Svenska Miljöinstitutet, och Power Circle.

IVL Svenska Miljöinstitutet avstår från att svara på remissen då underlaget inte är tillräckligt för att göra en bedömning. Energiföretagen Sverige och Power Circle har inte inkommit med svar.

Innehållsförteckning

Stadsledningskontoret.....	7
Exploateringsnämnden.....	8
Miljö- och hälsoskyddsnämnden	9
Trafiknämnden	10
Järva stadsdelsnämnd	12
Norra innerstadens stadsdelsnämnd	13
Skärholmens stadsdelsnämnd	14
Stockholms Stadshus AB.....	14
Reservationer m.m.	16

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 30 oktober 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Av finansborgarrådets förslag till budget 2026 framgår att målet är att Stockholm senast år 2040 ska vara helt fossilbränslefri och stadens egen organisation likaså senast år 2030. Till 2030 ska innerstaden vara utsläppsfri. Elektrifiering av trafiken är ett viktigt verktyg för att nå uppsatta mål, enligt budgetförslaget.

Stadsledningskontoret instämmer i att en hög ambition i elektrifieringen är en viktig del i att nå stadens högt satta klimatmål, och vill peka på de insatser som staden idag gör.

Stockholms stads Klimathandlingsplan 2030, beslutad av kommunfullmäktige den 16 december 2024 (Dnr KS 2023/416), är strukturerad i fem omställningsområden. Området Driva på för hållbara och fossilfria transporter drivs av trafiknämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden i samarbete och innehåller ett femtontal åtgärder för att skynda på elektrifieringen av transportsektorn. Åtgärderna spänner över olika fält som infrastruktur, planering, upphandling och samverkan. Till varje åtgärd är en eller flera nämnder eller bolagsstyrelser utpekade som ansvariga för genomförandet.

Stadsledningskontoret vill lyfta fram trafiknämndens centrala roll i att verka för en snabbare elektrifiering. Nämndens arbete inkluderar drivandet av näringslivssamarbetet Elektrifieringspakten, kompletterat med en intern samordningsgrupp, användandet av gatumark för laddning, införandet av miljözon klass 3 samt utvecklandet av testbäddar och innovativa arbetssätt. Även miljö- och hälsoskyddsnämnden har viktiga uppdrag, bland annat för att stötta i externa samarbeten. Exploateringsnämnden bidrar också aktivt, bland annat med krav på elektrifierade entreprenader.

Stadsledningskontoret menar att även stadens bolagsstyrelser har ett tydligt arbete med att stötta elektrifieringen. Detta gäller i synnerhet styrelsen för Stockholms stads Parkerings AB som redovisar att de redan installerat laddmöjligheter på samtliga parkeringsplatser som bolaget äger samt i all nyproduktion.

Sammantaget kan stadsledningskontoret konstatera att Stockholms stad redan har ett aktivt arbete med att på flera olika sätt skynda på elektrifieringen av trafiken i Stockholm, och bedömer därför att det inte finns anledning att lägga några ytterligare uppdrag.

Exploateringsnämnden

Exploateringsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 25 september 2025 följande.

Exploateringsnämnden beslutar att överlämna exploateringskontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation av Peter Öberg (L), se Reservationer m.m.

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande daterat den 26 juni 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Exploateringskontoret delar synen att elektrifiering har en viktig betydelse för att Stockholms stad ska nå de uppsatta klimatmålen, detta tillsammans med andra åtgärder som till exempel att reducera biltrafik, återbruk och att välja material som är bättre ur klimatsynpunkt.

Målet om att öka takten för elektrifiering finns med i stadens Klimathandlingsplan 2030. Kontoret medverkar även i den samverkansgrupp för elektrifiering som aktivt arbetar förvaltningsövergripande med att öka takten för elektrifiering.

Samverkansgruppen för elektrifiering har under 2024 och 2025 tagit fram ett antal åtgärder för att nå målen för en ökad elektrifiering. Kontoret anser att de förslag som finns i motionen hanteras inom ramen för Klimathandlingsplanens åtgärder samt i samverkansgrupp för elektrifierings uppdrag.

Exploateringskontoret ser löpande över hur klimatkraven kan skärpas i exploateringsnämndens projekt för att nämnden ska nå klimatmålen. Under de senaste åren har ett särskilt fokus varit att öka andelen elektrifierade entreprenader. I ett antal större entreprenader ställs krav på nollutsläpp för arbetsmaskiner samt fordon.

Kontoret bedömer att elektrifiering av entreprenader innebär en merkostnad, vilket gör det viktigt att se över de specifika förutsättningarna för platsen och entreprenaden ifråga innan beslut tas, så att det görs på ett resurseffektivt och medvetet sätt.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutade vid sitt sammanträde den 30 september 2025 följande.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Reservation av Elin Hjelmestam (L), se Reservationer m.m.

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat den 24 juni 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen instämmer i att elektrifieringen bör hålla en hög takt och gör bedömningen att det uppnås genom åtgärder i stadens Klimathandlingsplan 2024-2030.

I klimathandlingsplanen anges att transportsektorn står för cirka hälften av utsläppen i Stockholm. Det är därmed inom detta område som den största utsläppsminskningen behöver ske. Staden har som mål att utsläppen ska minska med 80 procent till år 2030 jämfört med år 2010. Utöver att Stockholm ska bli klimatpositivt år 2030 ska Stockholm även vara fossilfritt år 2040 och vara fossilfri som organisation 2030.

I klimathandlingsplanen är elektrifiering en prioriterad del tillsammans med minskad bilism och smartare användning av gatuutrymmet. Sedan tidigare finns

budgetuppdrag till nämnder och bolag att bygga ut laddningsmöjligheter i fastigheter och på parkeringsplatser de förfogar över, samt krav på att redovisa utrullningsplaner för utbyggnaden. Här sker ett internt kunskapsutbyte i bland annat nätverksform och utbyggnaden på kvartersmark går stadigt framåt

I Klimathandlingsplanen preciseras dessutom vad som ytterligare behövs för att hålla hög takt i elektrifieringen:

- Verka för utbyggd laddinfrastruktur hos BRF:er, småhus, privata hyresvärdar och företag, genom bl.a. kommunikationsinsatser
- Verka för utbyggd laddinfrastruktur genom markanvisningar, arrenden och överenskommelser om exploatering
- Verka för utbyggnad av laddinfrastruktur för tunga fordon, arbetsmaskiner och turistbussar
- Utveckla och tillämpa krav vid upphandling och inköp som gynnar eldrift och förbättra uppföljningen
- Integrera viktiga elektrifieringsperspektiv i stadens strategiska utvecklingsarbete för att hantera målkonflikter, identifiera synergier och säkerställa en snabb elektrifiering
- Utveckla testbäddar, piloter och innovativa arbetssätt som möjliggör snabb elektrifiering

Många av åtgärderna ovan kräver extern samverkan och även samverkan mellan berörda nämnder och bolag. Samverkan sker internt i staden genom samordningsgruppen för elektrifiering och samverkan externt med näringslivet sker genom elektrifieringspakten på ett framgångsrikt sätt.

Nya åtgärder för en hög elektrifieringstakt kommer tas fram igenom befintliga samarbeten och genom arbetet med klimathandlingsplanen.

Avslutningsvis så kan förvaltningen inte bedöma behovet av särskilda medel för att öka elektrifieringstakten men konstaterar att ökade resurser kan motiveras exempelvis av de merkostnader för utsläppsfria tjänster som kan uppstå vid upphandlingar.

Trafiknämnden

Trafiknämnden beslutade vid sitt sammanträde den 23 oktober 2025 följande.

1. Trafiknämnden beslutar att överlämna trafikkontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Reservation av Sara Svanström (L), se Reservationer m.m.

Trafikkontorets tjänsteutlåtande daterat den 15 september 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Trafikkontoret instämmer i att elektrifieringen behöver hålla en hög takt för att nå kommunfullmäktiges klimatmål. Hur detta ska genomföras är beslutat i klimathandlingsplan för perioden 2024-2030 (KS 2023/416).

I handlingsplanen anges att transportsektorn står för cirka hälften av utsläppen i Stockholm. Det är därmed inom detta område som den största utsläppsminskningen behöver ske. Staden har som mål att utsläppen ska minska med 80 procent till år 2030 jämfört med år 2010. Utöver att Stockholm ska bli klimatpositivt år 2030 ska Stockholm även vara fossilfritt år 2040 och vara fossilfri som organisation 2030. Klimathandlingsplanen föregicks av en bolags- och förvaltningsövergripande arbetsgrupp som har föreslagit åtgärder inom elektrifieringsområdet som kan stärka och påskynda omställningen. Åtgärderna i handlingsplanen innebär en tydlig ambitionshöjning och konkretiserar på vilka sätt stadens verksamheter kan bidra.

För att nå målen är elektrifiering av transporter, tillsammans med minskad bilism, en prioriterad del. Sedan tidigare finns budgetuppdrag till nämnder och bolag att bygga ut laddningsmöjligheter i fastigheter och på parkeringsplatser de förfogar över (med viss flexibilitet för ytterstaden), samt krav på att redovisa utrullningsplaner för utbyggnaden. Här sker ett internt kunskapsutbyte i bland annat nätverksform samt i den samordningsgrupp för elektrifiering som inrättades år 2024. Den senare leds av trafikkontoret och syftar till att möjliggöra en tydligare målstyrning kopplat till målen avseende laddinfrastruktur. Samordningsgruppen har möjliggjort mer överhörning mellan verksamheterna och arbete pågår för att ta fram en gemensam karta som visar en överblick av all laddinfrastruktur som stadens verksamhet har bidragit till att utveckla.

I klimathandlingsplanen preciseras vad som ytterligare behövs för att hålla hög takt i elektrifieringen:

- Verka för utbyggd laddinfrastruktur hos bostadsrättsföreningar, småhus, privata hyresvärdar och företag, genom bl.a. kommunikationsinsatser
- Verka för utbyggd laddinfrastruktur genom markanvisningar, arrenden och överenskommelser om exploatering
- Verka för utbyggnad av laddinfrastruktur för tunga fordon, arbetsmaskiner och turistbussar
- Utveckla och tillämpa krav vid upphandling och inköp som gynnar eldrift och förbättra uppföljningen
- Integrera viktiga elektrifieringsperspektiv i stadens strategiska utvecklingsarbete för att hantera målkonflikter, identifiera synergier och säkerställa en snabb elektrifiering
- Utveckla testbäddar, piloter och innovativa arbetssätt som möjliggör snabb elektrifiering

Utbyggnaden av laddinfrastruktur har gått väldigt snabbt de senaste åren och spridningen, särskilt i innerstaden, är överlag god. Parallellt med utbyggnaden har uppföljning av användningen skett. Trafikkontoret arbetar löpande för att balansera utbyggnad med behovet av laddinfrastruktur, men också att tillgodose andra behov och önskemål på gatumark – både vad gäller användning av yta samt gestaltningsmässiga aspekter. Stadens arbete med miljözon klass 3 har varit en viktig del i att påskynda omställningen men det arbetet har skjutits på framtiden på grund av överklaganden och därefter upphävande av beslut av Länsstyrelsen.

Miljözonsregleringen syftar till att, utöver lokala effekter, driva på en bredare omställning av fordonsflottan och antas kunna bidra till effekter även utanför den geografiska zon där regleringen införs.

Utöver det arbete som sker inom och mellan stadens förvaltningar och bolag är samverkan med näringsliv, akademi, myndigheter och andra kommuner avgörande för att påskynda elektrifieringen. Det är viktigt att staden bidrar i de tematiska och geografiskt avgränsade samarbeten som finns, samt att staden även fortsättningsvis mobiliserar en bred grupp av aktörer som vill vara med och bidra till omställning i Stockholm, exempelvis genom Elektrifieringspakten.

Järva stadsdelsnämnd

Järva stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 23 oktober 2025 följande.

Järva stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Reservation av Åsa Nilsson Söderström (L), se Reservationer m.m.

Järva stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 30 juni 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen anser att motionens förslag om att stärka satsningarna på elektrifiering går väl i linje med stadens mål enligt miljöprogrammet och klimathandlingsplanen. En ökad elektrifiering kan bidra till minskade utsläpp från transporter, förbättrad luftkvalitet och minskat buller – vilket i sin tur stärker folkhälsan och livskvaliteten för stadens invånare.

Samtidigt anser förvaltningen att det är avgörande att elektrifieringsarbetet utformas utifrån en rättvis och inkluderande omställning. Konsumtionskompassen (Stockholm Environment Institute) visar det är stora skillnader i staden sett till hur stockholmarna bidrar till miljö- och klimatförändringar utifrån skilda lokala och socioekonomiska förutsättningar. I stora delar av Järva ligger utsläppsnivåerna – inklusive utsläpp från transporter och privatbilism - lägre i förhållande till andra områden i Stockholm. Detta är kopplat till lägre konsumtion men också att dessa hushåll saknar ekonomiska möjligheter att investera i klimatsmarta investeringar såsom elbil eller egen laddinfrastruktur.

Förvaltningen vill därför betona vikten av att elektrifieringssatsningar utformas på ett sätt som inte förstärker ojämlikheter i staden. Om investeringar i huvudsak kommer bilägare i höginkomstområden till del riskerar det att leda till en snedfördelning av klimatnyttan. I linje med målet om en rättvis omställning bör grupper och områden med hög klimatpåverkan också bidra mest – både ekonomiskt och genom förändrade vanor.

Därtill menar förvaltningen att elektrifiering bör ses som en del av ett bredare miljö- och klimatarbete. För att nå stadens övergripande mål om minskade utsläpp från trafiken krävs att elektrifiering kombineras med exempelvis satsningar på kollektivtrafik, delningstjänster, cykelinfrastruktur samt laddmöjligheter i flerbostadshus. Särskild vikt bör läggas vid att staden aktivt skapar förutsättningar för invånare i områden med socioekonomisk utsatthet att kunna vara delaktiga i omställningen och uppnå förbättrade levnadsvillkor genom miljömässigt hållbara och cirkulära lösningar.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd

Norra innerstadens stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 23 oktober 2025 följande.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det till kommunstyrelsen som svar på remissen.

Särskilt uttalande av Christina Messick m.fl. (L), se Reservationer m.m.

Norra innerstadens stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 28 augusti 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen anser att förslagen i motionen som innebär att stärka stadens satsningar på elektrifieringsarbetet som helhet går i linje med stadens mål enligt miljöprogrammet och klimathandlingsplanen. Att öka elektrifieringen kan bland annat bidra till minskade utsläpp från transporter, förbättrad luftkvalitet och minskat buller, vilket är positivt för miljö, hälsa och livskvalitet för invånare och besökare i staden.

Förvaltningen menar dock att elektrifiering bör ses som en del av ett bredare miljö- och klimatarbete, där elektrifieringen kan behöva kombineras med flera andra åtgärder för att nå stadens övergripande mål. I stadens miljöprogram nämns bland annat att staden ska arbeta för en transporteffektiv stad med låga utsläpp genom stadsplanering och främjande av kollektivtrafik, gång och cykel, samt effektiv varu- och bygglogistik. En viktig förutsättning för elektrifiering av transportsystemet som nämns i miljöprogrammet är även fortsatt tillgång till el med låga utsläpp och en förstärkning av elnätet i Stockholm till 2030, samt ökad lokal produktion av el exempelvis från fjärrvärme och solceller på offentliga och privata fastigheter.

Förvaltningen vill också lyfta vikten av att beakta ett rättviseperspektiv i de satsningar som görs. Detta är ett av miljöprogrammets sju mål -*En rättvis och*

inkluderande omställning. Lösningar för att leva mer hållbart, som god tillgång till kollektivtrafik och laddinfrastruktur samt delning av fordon, ska därför finnas över hela staden.

Slutligen anser förvaltningen avseende förslaget i motionen om att berörda nämnder och bolag ska utreda hur takten i elektrifieringsarbetet kan ökas, att en sådan utredning med fördel kan göras centralt ifrån, till exempel av miljöförvaltningen.

Skärholmens stadsdelsnämnd

Skärholmens stadsdelsnämnd beslutade vid sitt sammanträde den 23 oktober 2025 följande.

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på remissen.

Skärholmens stadsdelsförvaltnings tjänsteutlåtande daterat den 3 september 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Förvaltningen anser att Liberalernas motion om att stärka satsningarna på elektrifieringsarbetet i stort är i linje med stadens miljöprogram och klimathandlingsplan. Samtidigt är det viktigt att elektrifiering ses som en del av ett bredare klimatarbete, där en kombination av åtgärder behöver samverka för att effektivt möta klimatutmaningen.

Vidare bedömer förvaltningen att den föreslagna utredningen om ökad elektrifiering bör genomföras centralt, av sakkunniga på miljöförvaltningen, för att säkerställa kvalitet och likvärdighet mellan stadens bolag och förvaltningar.

Stockholms Stadshus AB

Stockholms Stadshus AB:s yttrande daterat den 22 oktober 2025 har i huvudsak följande lydelse.

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen delar motionärernas uppfattning att elektrifiering är en central del i arbetet för att nå stadens klimatmål. Elektrifiering bidrar till att minska utsläppen från transporter och verksamheter samt till en bättre luftkvalitet. Samtidigt bör den ses som en del i en bredare omställning där även energieffektivisering, delad mobilitet och användning av andra fossilfria bränslen har en viktig roll.

Inom koncernen pågår redan ett omfattande arbete med elektrifiering. Bolagen arbetar aktivt med att elektrifiera sina fordonsflottor, bygga ut laddinfrastruktur och skapa förutsättningar för kunder och samarbetspartners att ställa om. Arbetet sker i linje med stadens klimatmål och de ägardirektiv som beslutats.

En fortsatt utbyggnad av laddinfrastruktur bedöms som nödvändig, men bör ske samordnat och med hänsyn till tillgänglig nätkapacitet och bolagens investeringsförutsättningar.

Sammantaget bedömer koncernledningen att elektrifieringsfrågan redan är väl integrerad i koncernens arbete och att flera av de åtgärder som motionen efterfrågar redan pågår.

Underremiss

AB Svenska Bostäders remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Svenska Bostäder delar motionärernas syn på elektrifieringens betydelse och framhåller att bolaget sedan flera år arbetar med utbyggnad av laddplatser på sina parkeringsytor enligt gällande ägardirektiv. Bolaget betonar att delad laddinfrastruktur ofta är mest effektiv både tekniskt, ekonomiskt och ur klimatperspektiv och hänvisar till en utredning som bolaget och moderbolaget tagit fram inom ramen för pågående uppdrag.

AB Stockholms Shems remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Stockholms Shem välkomnar höga ambitioner i klimatarbetet och redovisar ett redan långtgående arbete med elektrifiering, både i den egna fordonsflottan och genom etablering av laddplatser i bostadsområden. Bolaget lyfter vikten av att utbyggnaden sker i takt med efterfrågan och att kapacitet i elnätet reserveras på ett sätt som inte hindrar elektrifiering i andra sektorer. Bolaget ser även positivt på åtgärder som minskar behovet av egen bil, exempelvis genom delningstjänster.

Stockholms Stads Parkerings AB:s remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Stockholm Parkering delar motionens grundsyn och redovisar att bolaget redan installerat laddmöjligheter på samtliga parkeringsplatser som bolaget äger samt i all nyproduktion. Bolaget ser tydliga samband mellan utbyggd laddinfrastruktur och ökad efterfrågan på elbilar.

Stockholms Hamn AB:s remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Stockholms Hamnar framhåller att elektrifiering redan utgör en central del av verksamheten, både genom elanslutning av fartyg vid kaj och genom omställning av den egna maskinparken. Bolaget betonar dock vikten av att även fortsätta satsa på andra förnybara drivmedel som biogas och biodiesel. En avgörande fråga är behovet av förstärkt elnätseffekt till hamnområden, där nuvarande anslutningskostnader och ledtider utgör hinder. Bolaget påpekar att kommunala bolag inte kan tilldelas medel direkt ur stadens budget.

Reservationer m.m.

Exploateringsnämnden

Reservation av Peter Öberg (L)

1. Att nämnden beslutar att tillstyrka motionen
2. Att därutöver anföra följande:

Elektrifieringen är en central pusselbit i Stockholms klimatomställning och en avgörande faktor för att nå stadens klimatmål. Vi konstaterar att det pågår arbete inom ramen för Klimathandlingsplanen och i stadens samverkansgrupp för elektrifiering, men vi menar att det politiska ledarskapet från den rödgröna majoriteten inte är tillräckligt för att möta den akuta tidsutmaning vi står inför. Klimatkrisen kräver mer än att förvalta pågående arbete, det kräver tydliga prioriteringar och mod att accelerera omställningen.

För Liberalerna är det avgörande att skapa förutsättningar för både individer och företag att kunna göra klimatsmarta val. Elektrifiering handlar inte bara om stadens egna entreprenader utan också om att ge stockholmarna och näringslivet bättre incitament att välja eldrivna transporter.

Här har den rödgröna majoriteten varit alltför passiv. Liberalerna vill därför se en betydligt snabbare utbyggnad av laddinfrastrukturen, så att det blir lika enkelt att ladda sin bil i hela staden än att tanka fossilt bränsle. Vi vill också att staden satsar mer på lokalt producerad grön el, exempelvis genom att möjliggöra fler solcellsanläggningar och att upphandlingskrav på nollutsläpp införs brett och med tydliga tidsplaner för entreprenörer. Dessutom bör staden pröva ekonomiska styrmedel som premierar eldrift vid tunga transporter och byggprojekt.

Att skjuta upp satsningar på elektrifiering är kortsiktigt och dyrt. Varje år som går utan kraftfulla beslut innebär ökade kostnader för framtida åtgärder och större påfrestningar på människors hälsa och miljön. Med snabbare elektrifiering förbättras luftkvaliteten, klimatpåverkan minskar och vi skapar en mer attraktiv stad för invånare och företag.

Stockholm ska vara en föregångare som visar hur en storstad kan kombinera tillväxt, innovation och hållbarhet. Därför vill Liberalerna höja ambitionen för elektrifieringsarbetet, ge berörda nämnder i uppdrag att ta fram fler konkreta åtgärder för att öka takten och avsätta de resurser som krävs i budgeten. Detta är inte en kostnad, det är en investering i framtidens Stockholm och i kommande generationers livskvalitet.

Miljö- och hälsoskyddsnämnden

Reservation av Elin Hjelmestam (L)

1. Att nämnden beslutar att bifalla motionen.
2. Att därutöver anföra följande:

Elektrifieringen är en avgörande del av Stockholms klimatomställning. Liberalerna välkomnar att förvaltningen instämmer i motionens intentioner samt pekar på att elektrifiering är en prioriterad del av Klimathandlingsplanen 2024–2030. Det är positivt och visar att det finns en grundläggande förståelse för behovet av omställning. Men samtidigt är det uppenbart att de åtgärder som listas till stor del är processer som redan pågår, och att de, i den takt de nu genomförs, inte räcker för att Stockholm ska nå sina klimatmål. Att luta sig tillbaka mot en plan utan att skruva upp tempot är att blunda för klimatkrisens akuta verklighet.

Förvaltningen konstaterar också att ökade resurser kan motiveras, bland annat på grund av merkostnader vid upphandlingar. Detta är en insikt som den rödgröna majoriteten borde ta fasta på, men hittills har man varit ovillig att prioritera de satsningar som krävs. Att spara här och nu innebär i själva verket högre kostnader i framtiden, både ekonomiskt och för människors hälsa och livskvalitet.

Liberalerna menar att Stockholm behöver mer än långsamma processer och interna samordningsgrupper. Vi vill se en snabb och rättvis utbyggnad av laddinfrastrukturen så att det blir lika enkelt och naturligt att ladda sin bil i hela staden som att tanka fossilt. Vi vill skärpa upphandlingskraven så att utsläpp inte bara är en vision utan ett konkret villkor med tidsatta mål. Vi vill stimulera elektrifieringen av tunga transporter och arbetsmaskiner genom tydliga incitament och styrmedel, samt öppna för mer lokalt producerad grön el, bland annat genom fler solcellsanläggningar.

Det rödgröna styret har hittills nöjt sig med att förvalta pågående arbete. Liberalerna vill mer. Och istället driva på utvecklingen. Elektrifieringen kräver politiskt ledarskap, mod att prioritera och vilja att investera. Varje år av passivitet innebär att Stockholm halkar efter och att framtida åtgärder blir både dyrare och mer smärtsamma. Vår linje är tydlig, Stockholm ska gå före, inte sakta ner.

Liberalerna vill göra de satsningar som krävs här och nu för att elektrifieringen ska bli den nyckel till ett hållbart Stockholm som vi vet att den kan vara.

Trafiknämnden

Reservation av Sara Svanström (L)

1. Att nämnden beslutar att tillstyrka motionen.
2. Att därutöver anföra följande:

Elektrifieringen är en central pusselbit i Stockholms klimatomställning och en avgörande faktor för att nå stadens klimatomål. Vi konstaterar att det pågår arbete inom ramen för Klimathandlingsplanen och i stadens samverkansgrupp för elektrifiering, men vi menar att det politiska ledarskapet från den rödgröna majoriteten inte är tillräckligt för att möta den akuta tidsutmaning vi står inför. Klimatkrisen kräver mer än att förvalta pågående arbete, det kräver tydliga prioriteringar och mod att accelerera omställningen.

För Liberalerna är det avgörande att skapa förutsättningar för både individer och företag att kunna göra klimatsmarta val. Elektrifiering handlar inte bara om stadens egna entreprenader utan också om att ge stockholmarna och näringslivet bättre incitament att välja eldrivna transporter. Här har den rödgröna majoriteten varit alltför passiv. Liberalerna vill därför se en betydligt snabbare utbyggnad av laddinfrastrukturen, så att det blir lika enkelt att ladda sin bil i hela staden än att tanka fossilt bränsle. Vi vill också att staden satsar mer på lokalt producerad grön el, exempelvis genom att möjliggöra fler solcellsanläggningar och att upphandlingskrav på nollutsläpp införs brett och med tydliga tidsplaner för entreprenörer. Dessutom bör staden pröva ekonomiska styrmedel som premierar eldrift vid tunga transporter och byggprojekt.

Att skjuta upp satsningar på elektrifiering är kortsiktigt och dyrt. Varje år som går utan kraftfulla beslut innebär ökade kostnader för framtida åtgärder och större påfrestningar på människors hälsa och miljön. Med snabbare elektrifiering förbättras luftkvaliteten, klimatpåverkan minskar och vi skapar en mer attraktiv stad för invånare och företag.

För Liberalerna är det avgörande att utbyggnaden av laddinfrastruktur inte bara sker i innerstaden utan också når ytterstaden. Många som bor i dessa områden har begränsade möjligheter att ladda sina fordon hemma och är därför helt beroende av publika laddstationer. Om ytterstaden lämnas utanför riskerar omställningen till eldrivna transporter att bromsas, och det blir svårare för stockholmarna att göra klimatsmarta val. En jämlik och välplanerad laddinfrastruktur är därför en förutsättning för att fler ska kunna välja elbil och för att Stockholm ska kunna nå sina klimatomål, särskilt i ytterstaden där behovet av åtgärder är som störst.

Stockholm ska vara en föregångare som visar hur en storstad kan kombinera tillväxt, innovation och hållbarhet. Därför vill Liberalerna höja ambitionen för elektrifieringsarbetet, ge berörda nämnder i uppdrag att ta fram fler konkreta åtgärder för att öka takten och avsätta de resurser som krävs i budgeten. Detta är inte en kostnad, det är en investering i framtidens Stockholm och i kommande generationers livskvalitet.

Norra innerstadens stadsdelsnämnd

Särskilt uttalande av Christina Messick m.fl. (L)

Vi vill tacka förvaltningen för ett bra svar på Liberalernas motion om att öka elektrifieringstakten i Stockholm. Vi håller med förvaltningen om att elektrifiering måste ses som en del i ett större miljö- och klimatarbete i staden samt att hela staden måste få ta del av effektiv kollektivtrafik och laddinfrastruktur. Att skynda på elektrifieringen är oerhört viktigt för att nå hela Sveriges klimatmål. Vi måste så skyndsamt som möjligt bygga ut laddinfrastrukturen så att de som i dag väljer eller behöver köra bil har en större möjlighet att välja ett miljövänligt alternativ. Det måste finnas goda möjligheter till att ladda sitt elfordon för att fler ska kunna välja det alternativet. Vi är därför lite förvånade över att förvaltningen inte uttrycker en lika stor skyndsamhet för elektrifieringen som vi gör. Att skynda på utvecklingen i dag är av största vikt för att få ner utsläppen från transportsektorn, industrin och privatbilismen. Inte minst mot bakgrunden av att den rödgröna majoriteten i regionen har dragit ned på turtäthet och uppskattade kollektivtrafikslinjer, vilket riskerar att fler väljer att ta bilen.

Järva stadsdelsnämnd

Reservation av Åsa Nilsson Söderström (L)

1. Att tillstyrka motionen
2. Att därutöver anföra

Vi tackar förvaltningen för kloka synpunkter kring vikten av att elektrifieringen ska utformas så att de bidrar till en rättvis och inkluderande omställning – där invånare i socioekonomiskt utsatta områden ges reella möjligheter att delta och få del av klimatnyttan utan att ojämlikhet förstärks.

Det är en hållning som är helt i linje med den politik Liberalerna driver. Bland annat har vi i Stockholm under året pressat på trafikförvaltningen för att det ska bli fler offentliga laddstationer ytterstaden, inklusive Järva. På riksnivå avsätter klimatminister Romina Pourmokhtari (L) 4,5 miljarder till Klimatklivet, som finansierar laddinfrastruktur. Hon har också tagit bort den elbilspremie som bara rika kunde använda.

Elektrifieringen är en central pusselbit i Stockholms klimatomställning och en avgörande faktor för att nå stadens klimatmål. Vi konstaterar att det pågår arbete inom ramen för Klimathandlingsplanen och i stadens samverkansgrupp för elektrifiering, men vi menar att det politiska ledarskapet från den rödgröna majoriteten inte är tillräckligt för att möta den akuta tidsutmaning vi står inför. Klimatkrisen kräver mer än att förvalta pågående arbete, det kräver tydliga prioriteringar och mod att accelerera omställningen.

För Liberalerna är det avgörande att skapa förutsättningar för både individer och företag att kunna göra klimatsmarta val. Elektrifiering handlar inte bara om stadens egna entreprenader utan också om att ge stockholmarna och näringslivet bättre incitament att välja eldrivna transporter. Här har den rödgröna majoriteten varit alltför passiv.

Liberalerna vill därför se en betydligt snabbare utbyggnad av laddinfrastrukturen, så att det blir lika enkelt att ladda sin bil i hela staden. Vi vill också att staden satsar mer på lokalt producerad grön el, exempelvis genom att möjliggöra fler solcellsanläggningar och att upphandlingskrav på nollutsläpp införs brett och med tydliga tidsplaner för entreprenörer. Dessutom bör staden pröva ekonomiska styrmedel som premierar eldrift vid tunga transporter och byggprojekt.

För Liberalerna är det avgörande att utbyggnaden av laddinfrastruktur inte bara sker i innerstaden utan också når ytterstaden. Många som bor i dessa områden har begränsade möjligheter att ladda sina fordon hemma och är därför helt beroende av publika laddstationer.

Om ytterstaden lämnas utanför riskerar omställningen till eldrivna transporter att bromsas, och det blir svårare för stockholmarna att göra klimatsmarta val. En jämlik och välplanerad laddinfrastruktur är därför en förutsättning för att fler ska kunna välja elbil och för att Stockholm ska kunna nå sina klimatmål

Att skjuta upp satsningar på elektrifiering är kortsiktigt och dyrt. Varje år som går utan kraftfulla beslut innebär ökade kostnader för framtida åtgärder och större påfrestningar på människors hälsa och miljön. Med snabbare elektrifiering förbättras luftkvaliteten, klimatpåverkan minskar och vi skapar en mer attraktiv stad för invånare och företag.